

WISSENSCHAFT UND WIRTSCHAFT IN EINEM JOB GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

SCHIFFFAHRT UND MARITIME TECHNOLOGIEN SIND IHRE THEMEN? WIR BEI FRAUNHOFER BIETEN IHNEN AB SOFORT EINE SPANNENDE TÄTIGKEIT ALS

STUDENTISCHE HILFSKRAFT - SEA TRAFFIC AND NAUTICAL SOLUTIONS

Das Fraunhofer-Center für Maritime Logistik und Dienstleistungen CML ist eine von über 80 Forschungseinrichtungen der Fraunhofer-Gesellschaft. In praxisorientierten Forschungs- und Entwicklungsprojekten unterstützt das Fraunhofer CML private und öffentliche Auftraggeber aus den Bereichen Hafen, Terminal, Schifffahrt und Logistikdienstleistung bei der Initiierung und Realisierung von Innovationen. Dazu entwickelt und optimiert das Fraunhofer CML Prozesse und Systeme entlang der maritimen Supply Chain.

Die Abteilung Sea Traffic and Nautical Solutions bietet Ihnen die Möglichkeit der Mitarbeit an interessanten Industrie- und Forschungsprojekten in der maritimen Logistik. Die Tätigkeitsschwerpunkte der Abteilung umfassen Analysen und Prognosen von Seeverkehrsdaten, Schiffsrouten-Optimierungen, nautische Risiko- und Sicherheitsuntersuchungen sowie die Entwicklung und Bewertung von autonomen Navigationstechnologien der nächsten Generation. Darüber hinaus liegt der Fokus auf dem Einsatz von Schiffsführungssimulatoren, die als Testumgebung für innovative nautische Lösungen dienen.

Was Sie mitbringen

- Laufendes Bachelor-/Masterstudium der Fachrichtungen Schiffbau, Nautik, anderer Ingenieurwissenschaften oder vergleichbar
- Restdauer des Studiums von mindestens einem Jahr
- Offenheit und Bereitschaft, sich in maritime und logistische Themengebiete einzuarbeiten
- Sicherer Umgang mit MS Office Produkten
- Programmierkenntnisse (bspw. Python) von Vorteil
- Gute kommunikative und sprachliche Fähigkeiten in Deutsch und Englisch
- Selbstständiges, ergebnisorientiertes und systematisches Arbeiten

Was Sie erwarten können

- Mitarbeit an innovativen Themen in einem motivierten Team
- Erstellung wissenschaftlicher Texte und Grafiken für Projektarbeiten und Präsentationen
- Mitarbeit an Studien in den Bereichen Seeverkehr und Schiffstechnik
- Aktives Gestalten der Themen und Mitwirkung am Projektgeschäft
- Abwechslungsreiches Aufgabenspektrum in angenehmer Arbeitsatmosphäre
- Flexible, mit dem Studienrhythmus harmonisierende Arbeitszeitgestaltung

Die Vergütung richtet sich nach der Gesamtbetriebsvereinbarung zur Beschäftigung der Hilfskräfte (Stundensatz: 11,11 EUR für Studierende im Bachelorstudium; 15,07 EUR für Studierende mit Bachelorabschluss im Masterstudium). Die Stelle ist zunächst auf 6 Monate befristet. Eine längerfristige Beschäftigung wird angestrebt. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 10 Stunden, nach Absprache bis zu 19 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Wir weisen darauf hin, dass die gewählte Berufsbezeichnung auch das dritte Geschlecht miteinbezieht. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf eine geschlechtsunabhängige berufliche Gleichstellung.

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Forschungsfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Fragen zu dieser Position beantwortet Ihnen gerne:

Philipp Schmelzer, M.Sc.

Tel: +49 40 42878-2541

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich online über das von uns auf dieser Seite zur Verfügung gestellte **Bewerbungsformular**.

<http://www.cml.fraunhofer.de>