



---

EcoBilge

# XX Vision

---



Saubere Gewässer durch kostengünstige dezentrale Bilgenentölung

# XX Das Problem

---



Ölverschmutzung in Bilgen



Fehlende einfache Lösungen



Potentielle Wasserverschmutzung

# XX Das Problem

MARPOL: integrierte Bilgenentöler sind bei Schiffen unter 400t nicht vorgeschrieben

10t  
Segelboot



30t  
Passagier-  
schiffe



50t Schnellboote

100t  
Schlepper



400t  
Fischerboote/  
Trawler



200t  
Yachten



BRAZIL  
YACHT  
SERVICES

SALE AND CHARTER

# XX Die Lösung

## 1) Bilgenpumpe

Die bereits vorhandene Bilgenpumpe + Bordelektrik ist ausreichend.



## 2) Bilgenwasser

Ölverschmutztes Bilgenwasser wird in EcoBilge gepumpt. Dem bestehenden Wasserzyklus zwischen Bilge und Gewässer wird EcoBilge nur zwischengeschaltet.

# EcoBilge



## 3) Getrenntes Öl

Dank Sedimentation und Fliehkraft wird das Öl vom Wasser getrennt.  
Geschwindigkeit: 3-5 Minuten für 30l Wasser.

## 4) Reines Wasser

99,9% Effizienz

Kostengünstiger Bilgenentöler

# XX In der Praxis

---



In "Angra Ocean" seit 2016

# XX In der Praxis

---



<https://vimeo.com/user22276686>



In "Sea Quest" seit 2015

# XX Nutzererlebnis ohne EcoBilge



Bilgensocken  
& Bilge Pads



Chemische  
Reinigungsmittel



Industrielle  
OWS-Systeme

Absaugen und externe Öltrennung



- Teuer in Anschaffung
- umständlich
- Dreckig in Handhabung
- Potentiell giftig
- Laufende Kosten
- Mehr Verschmutzung
- Schlechtes “Umweltbewusstsein”

# XX Nutzererlebnis mit EcoBilge

Öl jetzt einfach sammel- und entsorgbar



Also:



Gewässer von  
Ölverschmutzung  
verschont



- Günstig in Anschaffung
- Einfach in Bedienung
- Sauberer Arbeitsvorgang
- Giftstofffrei
- Keine laufenden Kosten
- Weniger  
Umweltverschmutzung
- Gutes Gewissen

# XX Vorteile/USPs

---



## preiswert

- Anschaffung
- Anwendung



## einfach

- Installation
- Bedienung
- Wartung



## skalierbar

- Lastkähne
- Passagierschiffe
- Yachten
- Trawler
- Schlepper, etc.



## umweltfreundlich

- kein extra Energiebedarf
- Kein extra Abfall
- Saubere Gewässer

# XX Team

---

## CEO & Technik



**Bruno Garcia Porto**

Patenteigentümer  
Schiffahrtsunternehmer  
Mechaniker, Skipper

## PR & Marketing



**Josephine Schaumburg**

Doktorandin am  
Lehrstuhl für Marketing  
Universität Potsdam

## Normung & Serienproduktion



**Umwelt-/Schiffsbau-/  
Produktionsingenieur\*in (o.ä.)**

Akademiker\*in mit Kenntnis der  
deutschen Schifffahrt

---

## Berater & Partner



**Universität Potsdam**  
Potsdam Transfer



**Technische**  
**Universität Cefet**  
Brasilien/  
Rio de Janeiro



**Partner**  
Potentielle Kunden oder  
Bootswerften in Deutschland

# XX Produktdemo

---



<https://vimeo.com/128133713>